



POKYNY

3. a 4. kola ČP MTBO

Pořadatel:	Český svaz orientačních sportů
Technické provedení:	Sportovní klub orientačního běhu Zlín
Datum:	19. - 20. 5. 2018
Centrum:	Hotel Vega – Pozlovice 49.1379686N, 17.7815286E
Prezentace:	Sobota 19. 5. 11:30 – 12:30 v centru závodu Neděle 20. 5. 08:00 – 09:00 v centru závodu
Start:	Sobota 19. 5. 00 = 13:30 – krátká trať Neděle 20. 5. 00 = 10:00 – klasická trať WM11 start v čase 0-45 na krabičku Open - libovolný start, závodník odstartuje oražením startovní kontroly nejpozději ve startovním čase 100 Ostatní kategorie - intervalový start podle startovní listiny
Vzdálenost	Centrum – ubytování: 0 m Centrum – parkování: 0 m
	<p>Sobota: Centrum – Start č. 1 - 2,7 km, převýšení 180 m. Prvních 80 m prudké klesání po pěšině - opatrně! (slezte z kola), potom 0,5 km asfalt a pak pomalé dlouhé stoupání po lesní cestě a louce - nechte si dostatečnou rezervu! Centrum - Start č. 2 pro WM11 + W14 + M14 – 1,8 km, převýšení 140 m. Prvních 80 m prudké klesání po pěšině - opatrně! (slezte z kola), potom stoupání po asfaltu téměř ke startu (provoz cca 3 auta/den).</p> <p>Neděle: Centrum – Start č. 1 - 1,7 km, převýšení 45 m. Po asfaltu, posledních 100 m prudké technické stoupání. Centrum - Start č. 2 pro WM11 + W14 + M14 – 1,0 km, převýšení 80 m. Prvních 80 m prudké klesání po pěšině - opatrně! (slezte z kola), potom stoupání po asfaltu až na start (provoz cca 4 auta/den).</p> <p>Cesta na starty bude značena šipkami a vyfáborkována. Dětský start (WM11, W14, M14) se v obou dnech nachází v zakázaném prostoru (ne však přímo v hlavním prostoru závodu). Děti budou startovat v čase, kdy tam ještě závodníci nepojedou. V případě nutnosti je povolen doprovod dětí na start (pouze po vyznačené cestě). V sobotu je povolen doprovod libovolnou osobou po místo, kde končí asfalt (cca 150 m od Startu č. 2).</p>

	V neděli bude možný doprovod na Start č. 2 příslušníkem všech kategorií kromě kategorie M21E a M21A.																																																																																																																																																																																								
Vyčítání čipů:	Po oba dny v centru závodu																																																																																																																																																																																								
Zakázaný prostor:	Je přísný zákaz pohybovat se po zašrafovaných oblastech v mapě a po zakázaných cestách. Porušení těchto zákazů bude trestáno diskvalifikací. K rozjíždění používejte jenom cestu od hotelu a případně cestu z Pozlovic k Luhačovické přehradě, ostatní prostor je zakázaný.																																																																																																																																																																																								
Předpokl. čas vítěze:	Dle platných prováděcích pokynů																																																																																																																																																																																								
Časový limit:	Sobota 8.8.2015 – krátká trať : 120 min. Neděle 9.8.2015 – klasická trať: 300 min.																																																																																																																																																																																								
Délky tratí:	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">SOBOTA – Middle</th> <th colspan="4">NEDĚLE -Long</th> </tr> <tr> <th>Kat.</th> <th>Délka</th> <th>Převýšení</th> <th>Počet kontrol</th> <th>Kat.</th> <th>Délka</th> <th>Převýšení</th> <th>Počet kontrol</th> </tr> <tr> <th></th> <th>[km]</th> <th>[m]</th> <th></th> <th></th> <th>[km]</th> <th>[m]</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>W14</td><td>3,0</td><td>85</td><td>10</td><td>W14</td><td>4,8</td><td>200</td><td>7</td></tr> <tr><td>M14</td><td>3,1</td><td>105</td><td>10</td><td>M14</td><td>5,9</td><td>250</td><td>8</td></tr> <tr><td>W17</td><td>4,0</td><td>250</td><td>8</td><td>W17</td><td>8,7</td><td>405</td><td>8</td></tr> <tr><td>W40</td><td>5,2</td><td>195</td><td>13</td><td>W40</td><td>8,7</td><td>405</td><td>8</td></tr> <tr><td>W50</td><td>4,7</td><td>185</td><td>11</td><td>W50</td><td>8,2</td><td>350</td><td>8</td></tr> <tr><td>M17</td><td>5,5</td><td>250</td><td>14</td><td>M17</td><td>12,0</td><td>560</td><td>11</td></tr> <tr><td>W20</td><td>6,3</td><td>220</td><td>17</td><td>W20</td><td>11,3</td><td>540</td><td>11</td></tr> <tr><td>M20</td><td>8,0</td><td>405</td><td>14</td><td>M20</td><td>15,1</td><td>775</td><td>12</td></tr> <tr><td>W21E</td><td>8,2</td><td>495</td><td>17</td><td>W21E</td><td>16,7</td><td>785</td><td>13</td></tr> <tr><td>M21E</td><td>9,6</td><td>590</td><td>19</td><td>M21E</td><td>20,2</td><td>999</td><td>14</td></tr> <tr><td>W21A</td><td>6,3</td><td>220</td><td>17</td><td>W21A</td><td>11,3</td><td>540</td><td>11</td></tr> <tr><td>W21B</td><td>5,0</td><td>190</td><td>12</td><td>W21B</td><td>8,8</td><td>420</td><td>10</td></tr> <tr><td>M21A</td><td>9,0</td><td>460</td><td>17</td><td>M21A</td><td>17,3</td><td>845</td><td>13</td></tr> <tr><td>M21B</td><td>6,4</td><td>270</td><td>15</td><td>M21B</td><td>11,8</td><td>555</td><td>11</td></tr> <tr><td>M21C</td><td>5,6</td><td>225</td><td>13</td><td>M21C</td><td>9,0</td><td>425</td><td>9</td></tr> <tr><td>M40</td><td>8,2</td><td>500</td><td>14</td><td>M40</td><td>17,1</td><td>885</td><td>13</td></tr> <tr><td>M50</td><td>5,6</td><td>190</td><td>14</td><td>M50</td><td>13,0</td><td>720</td><td>11</td></tr> <tr><td>M60</td><td>5,4</td><td>175</td><td>14</td><td>M60</td><td>10,8</td><td>570</td><td>10</td></tr> <tr><td>WM11</td><td>2,4</td><td>35</td><td>8</td><td>WM11</td><td>3,3</td><td>120</td><td>5</td></tr> <tr><td>Open</td><td>7,3</td><td>270</td><td>14</td><td>Open</td><td>11,4</td><td>590</td><td>12</td></tr> </tbody> </table>	SOBOTA – Middle				NEDĚLE -Long				Kat.	Délka	Převýšení	Počet kontrol	Kat.	Délka	Převýšení	Počet kontrol		[km]	[m]			[km]	[m]		W14	3,0	85	10	W14	4,8	200	7	M14	3,1	105	10	M14	5,9	250	8	W17	4,0	250	8	W17	8,7	405	8	W40	5,2	195	13	W40	8,7	405	8	W50	4,7	185	11	W50	8,2	350	8	M17	5,5	250	14	M17	12,0	560	11	W20	6,3	220	17	W20	11,3	540	11	M20	8,0	405	14	M20	15,1	775	12	W21E	8,2	495	17	W21E	16,7	785	13	M21E	9,6	590	19	M21E	20,2	999	14	W21A	6,3	220	17	W21A	11,3	540	11	W21B	5,0	190	12	W21B	8,8	420	10	M21A	9,0	460	17	M21A	17,3	845	13	M21B	6,4	270	15	M21B	11,8	555	11	M21C	5,6	225	13	M21C	9,0	425	9	M40	8,2	500	14	M40	17,1	885	13	M50	5,6	190	14	M50	13,0	720	11	M60	5,4	175	14	M60	10,8	570	10	WM11	2,4	35	8	WM11	3,3	120	5	Open	7,3	270	14	Open	11,4	590	12
	SOBOTA – Middle				NEDĚLE -Long																																																																																																																																																																																				
	Kat.	Délka	Převýšení	Počet kontrol	Kat.	Délka	Převýšení	Počet kontrol																																																																																																																																																																																	
		[km]	[m]			[km]	[m]																																																																																																																																																																																		
	W14	3,0	85	10	W14	4,8	200	7																																																																																																																																																																																	
	M14	3,1	105	10	M14	5,9	250	8																																																																																																																																																																																	
	W17	4,0	250	8	W17	8,7	405	8																																																																																																																																																																																	
	W40	5,2	195	13	W40	8,7	405	8																																																																																																																																																																																	
	W50	4,7	185	11	W50	8,2	350	8																																																																																																																																																																																	
	M17	5,5	250	14	M17	12,0	560	11																																																																																																																																																																																	
	W20	6,3	220	17	W20	11,3	540	11																																																																																																																																																																																	
	M20	8,0	405	14	M20	15,1	775	12																																																																																																																																																																																	
	W21E	8,2	495	17	W21E	16,7	785	13																																																																																																																																																																																	
	M21E	9,6	590	19	M21E	20,2	999	14																																																																																																																																																																																	
	W21A	6,3	220	17	W21A	11,3	540	11																																																																																																																																																																																	
	W21B	5,0	190	12	W21B	8,8	420	10																																																																																																																																																																																	
	M21A	9,0	460	17	M21A	17,3	845	13																																																																																																																																																																																	
	M21B	6,4	270	15	M21B	11,8	555	11																																																																																																																																																																																	
	M21C	5,6	225	13	M21C	9,0	425	9																																																																																																																																																																																	
	M40	8,2	500	14	M40	17,1	885	13																																																																																																																																																																																	
M50	5,6	190	14	M50	13,0	720	11																																																																																																																																																																																		
M60	5,4	175	14	M60	10,8	570	10																																																																																																																																																																																		
WM11	2,4	35	8	WM11	3,3	120	5																																																																																																																																																																																		
Open	7,3	270	14	Open	11,4	590	12																																																																																																																																																																																		
Speciální mapové značky:	V mapě bude použita značka 705 „Značený úsek“ (fialové čárky). V terénu bude takový úsek vyznačen černobílým značením (plastové fáborky) a je zde jízda na kole povolena. Značené povinné úseky (na případný mapový start a ze sběrky do cíle) budou vyznačeny červenými fáborky.																																																																																																																																																																																								
Občerstvovací kontrola:	Při nedělním závodě bude v případě teplého počasí umístěna na trati pro většinu kategorií občerstvovačka (cca v 1/3-1/2 trati).																																																																																																																																																																																								
Parkování:	Parkovací plochy jsou přímo v Centru závodu. Bude vybíráno parkovné 50,- Kč osobní auto/víkend, 100,- Kč karavan/víkend, dbejte pokynů pořadatelů																																																																																																																																																																																								

Ubytování:	Stany přímo v centru závodu. Není dovoleno stanovat mimo vyhrazenou plochu !!
Mapa:	Sobota: Vega 1:10 000, e-5m, formát A3 Neděle: oKOloMONEC 1:15 000, e-5m, formát A3
Informace:	www: http://mtbo2018.skob-zlin.cz/ tel. 606 786 802 Hančíková M.
Terén:	Kopcovitý terén s hustou sítí cest, povětšinou dobře sjízdný. Typický valašský terén.
Systém ražení:	Závod se jede s elektronickým razicím systémem SPORTIdent, je možné použít všechny typy čipů. Funkce AIR+ nebude aktivní.
Startovní čísla:	Budou vybírána v cíli nedělního závodu. Nepoužitá čísla prosím vračejte na prezentaci
Upozornění	Na jaře se prohnala lesem vichřice a na některých místech jsou stále polomy. Padlé stromy jsou v mapě označeny, ale i tak dbejte zvýšené opatrnosti. Některé postupy vedou přes pastvu dobytka a na začátku a konci cest jsou rošty proti průchodu krav, opatrně! Technická kontrola pro závodníky kategorií Open, WM11, W 14 M 14 bude provedena ve startovním koridoru. Každý závodník musí být vybaven cyklistickou přilbou, bez ní nebude připuštěn na start. Každý závodník startuje na vlastní nebezpečí. DŮLEŽITÉ: V sobotu je přísný zákaz opouštět prostor shromaždiště, nebo se snažit proniknout do hotelu. Bude tam probíhat svatba a panu řediteli jsme slíbili, že nebudeme narušovat ani obřad ani veselici !!
Předpis:	Závodí se podle platných Pravidel MTBO a Soutěžního řádu MTBO. Porušení pravidel bude důvodem k diskvalifikaci
Protesty:	K rukám hlavního rozhodčího, výše vkladu při protestu 200 Kč
Jury:	Členství bude nabídnuto těmto závodníkům Leoš Bogar, Jan Skoupý, Eda Folprecht
Výsledky:	Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru
Vyhlášení vítězů:	Sobota: vyhlášení v centru 19:30 před zahájením večírku Neděle: vyhlášení v centru cca 14:30 Vyhlášují se první 3 v každé kategorii
Večírek:	Bezprostředně po vyhlášení bude následovat večírek s reprodukovanou hudbou, jehož vyvrcholením bude KARAOKE.
Stravování:	V centru bude možné zakoupit kvalitní stravu pro sportovce, včetně polévek z nabídky cateringu hotelu Vega. Taktéž pitný režim bude zajištěn.
Školka:	Na shromaždišti bude zajištěna školka k pohlídání dětí během závodu.
Úschovna kol:	Ze soboty na neděli bude fungovat úschovna kol. K ukládání kol po závodě bude otevřena od 18.00 do 19.00. Kola bude možné vyzvednout ráno od 8:30 – 9:30.
Mytí, WC:	Přímo v centru závodu jsou k dispozici solární sprchy Toi Toi.

Mytí kol:	Wap v centru.	
První pomoc:	V centru závodu bude připraven k rychlému zásahu lékař a zubař :-)	
Funkcionáři závodu	Ředitel závodu:	Hančíková Michaela
	Hlavní rozhodčí:	Krejčíková Barbora
	Stavitelé tratí:	Novotný Petr (Middle) Graubner Jan (Long)